

## โรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในรัฐแคลิฟอร์เนีย

Tesla Motors Inc. เป็นโรงงานผลิตรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าแต่เพียงอย่างเดียวโรงงานแรกของสหรัฐฯตั้งอยู่ในบริเวณ Silicon Valley รัฐแคลิฟอร์เนียตอนเหนือ สำนักงานใหญ่ปัจจุบันตั้งอยู่ที่ 1 Circle Star Way, San Carlos, CA 94070, Tel: 650-413-4000 (Mailing address: 1050 Bing Street, San Carlos, CA 94070) บริษัทามีแผนการณว่าในอนาคตอันใกล้จะย้ายที่ตั้งสำนักงานใหญ่และเปิดสำนักงานทำวิจัยและพัฒนาสินค้ารวมกันอยู่ที่เมือง San Jose

Tesla Motors Inc. เป็นบริษัทที่เพิ่งจัดตั้งขึ้นในปี 2004 ซึ่งเป็นปีแรกที่ทำกรพัฒนาและผลิตรถยนต์ไฟฟ้ารุ่นแรกขึ้นมาสำหรับจำหน่ายในสหรัฐฯและยุโรป ในระยะแรกของการผลิตบริษัทสามารถผลิตรถยนต์ไฟฟ้าได้ประมาณสัปดาห์ละ 10 คัน เมื่อต้นปี 2009 กำลังการผลิตของบริษัทเพิ่มขึ้นเป็น 40 คันต่อสัปดาห์ และเป็นปีแรกที่บริษัทสามารถทำกำไรได้ 1 ล้านเหรียญจากรายได้สุทธิ 20 ล้านเหรียญ

### ผลิตภัณฑ์

บริษัทผลิตรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าแต่เพียงอย่างเดียว และเป็นรถยนต์พลังงานไฟฟ้ารุ่นแรกที่มีกำลังขับเคลื่อนสูงพอที่จะสามารถวิ่งบนไฮเวย์

รถยนต์รุ่นแรกที่บริษัทผลิตคือรถ Roadster เป็นรถยนต์สปอร์ตสองที่นั่งประกอบในสหราชอาณาจักร ตามมาด้วย Roadster Sport และ Roadster 2 ซึ่งสามารถวิ่งได้ประมาณ 400 ไมล์ต่อการชาร์จแบตเตอรี่หนึ่งครั้ง และสามารถเร่งความเร็วจาก 0 ถึง 60 ไมล์ต่อชั่วโมงได้ในเวลา 3.9 วินาที รถรุ่นแรกนี้เป็นรถที่มีราคาค่อนข้างสูงเหมาะสำหรับผู้บริโภคเฉพาะกลุ่ม

ปี 2009 บริษัทได้รับเงินกู้จาก U.S. Department of Energy จำนวน 465 ล้านเหรียญสำหรับการผลิตรถยนต์ที่เหมาะสมกับผู้บริโภคส่วนใหญ่คือรถรุ่น Model S ซึ่งเป็นรถสี่ที่นั่ง (ผู้ใหญ่ 5 คน เด็ก 2 คน) ขับเคลื่อนโดยใช้พลังงานลิเทียมแบตเตอรี่ คาดว่าจะสามารถวางจำหน่ายได้ในปี 2011 ในราคาเริ่มต้นที่ 49,000 เหรียญ รถยนต์รุ่น Model S นี้จะมีที่ชาร์จแบตเตอรี่ติดอยู่บนพื้นรถและสามารถชาร์จได้จากปลั๊กไฟ 120V, 280V หรือ 480V และสามารถวิ่งได้ 160, 230 หรือ 300 ไมล์ต่อการชาร์จไฟหนึ่งครั้งขึ้นอยู่กับชนิดของแบตเตอรี่ที่ใช้ อัตราความเร็วสูงสุดของรถรุ่นนี้คือ 130 ไมล์ต่อชั่วโมง และสามารถเร่งความเร็วจาก 0 ถึง 60 ไมล์ต่อชั่วโมงได้ในระยะเวลาไม่เกิน 6 วินาที ปัจจุบันบริษัทกำลังอยู่ในระหว่างการหาสถานที่ในรัฐแคลิฟอร์เนียเพื่อตั้งโรงงานผลิตรถยนต์รุ่นนี้

นอกจากผลิตรถยนต์ของตนเองแล้ว บริษัทายังร่วมมือกับบริษัท Daimler ซึ่งในปี 2009 ได้เข้าไปถือหุ้นจำนวนหนึ่งของบริษัท Tesla Motors Inc. เพื่อผลิต Smart Car ที่คาดว่าจะในรุ่นแรกจะผลิตได้ 1,000 คันและสามารถออกวางจำหน่ายได้ในปลายปี 2009

นอกจากการผลิตรถยนต์แล้วบริษัทยังอยู่ในระหว่างสร้างโรงงานขึ้นที่เมือง Palo Alto เพื่อผลิตชิ้นส่วนประกอบที่รวมถึงตัวส่งพลังงานไฟฟ้า (power train components) สำหรับใช้เอง และขายให้แก่โรงงานอื่น ๆ ที่ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า

### การจัดจำหน่ายและช่องทางจำหน่าย

ในระยะแรกของการจำหน่าย ลูกค้าจะต้องสั่งจองรถโดยตรงเพื่อให้บริษัทฯ ผลิตให้ ซึ่งจะใช้เวลาประมาณ 2 – 4 สัปดาห์ในการผลิตและจัดส่งให้แก่ลูกค้า ในปี 2009 บริษัทฯ ได้เข้าสู่ขบวนการผลิตที่เป็น mass production และเริ่มวางจำหน่ายในโชว์รูม

ช่องทางการจำหน่ายของบริษัทฯ คือการจำหน่ายออนไลน์ผ่านทางอินเทอร์เน็ตและจากโชว์รูมซึ่งในปัจจุบันตั้งอยู่ในนิวยอร์ก ซีแอตเติล ลอนดอน มิวนิกส์ ลอสแอนเจลิส และซิลิคอนแวลลีย์ บริษัทฯ มีแผนการเปิดโชว์รูมเพิ่มขึ้นในชิคาโก เซาท์ฟลอริดา วอชิงตัน ดีซี ไตรอนโต และโมนาโค

### จุดชาร์จแบตเตอรี่

นอกจากการติดตั้งที่ชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ภายในที่อยู่อาศัยของเจ้าของรถแล้ว เพื่อให้การเดินทางด้วยรถยนต์พลังไฟฟ้าสามารถทำได้ในระยะทางที่ไกลขึ้นกว่าเดิม ปัจจุบันบริษัท SolarCity และ Rabobank กำลังร่วมมือกันสร้างสถานีชาร์จแบตเตอรี่รถไฟฟ้าที่ใช้พลังงานจากแสงแดดขึ้น 4 จุด (Salinas, Atascadero, Santa Maria และ Goleta) บนเส้นทางคมนาคมระหว่าง ลอสแอนเจลิสและซานฟรานซิสโก

### ตลาดเป้าหมาย

1. ผู้บริโภครุ่นใหม่ที่เป็นกลุ่มที่ให้ความสำคัญต่อสิ่งแวดล้อม
2. ผู้บริโภคที่นิยมรถรุ่นใหม่ ๆ ที่มีการออกแบบแปลกล้ำหน้าไปจากรถทั่วไป

### ข้อคิดเห็นของสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ นครลอสแอนเจลิส

นโยบายหลักประการหนึ่งของประธานาธิบดีสหรัฐอเมริกาคนปัจจุบัน (บารัค โอบามา) คือการแสวงหาพลังงานทดแทนอื่น ๆ จากธรรมชาตินำมาใช้ในการบริโภค เพื่อเป็นการรักษาสิ่งแวดล้อมและลดการพึ่งพาพลังงานเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ ประกอบกับผู้บริโภคส่วนใหญ่เริ่มตระหนักถึงสภาวะโลกร้อนและเห็นความสำคัญของการรักษาสิ่งแวดล้อมเพิ่มมากขึ้น ดังนั้น รถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่ใช้พลังงานไฟฟ้าแต่เพียงอย่างเดียวจึงเป็นนวัตกรรมใหม่ที่คาดว่าจะประสบความสำเร็จเข้ามาแทนที่รถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานน้ำมันหรือที่เป็นการผสมผสานระหว่างไฟฟ้าและน้ำมันได้

การผลิตรถยนต์ไฟฟ้าจะเปิดโอกาสให้แก่ผู้ผลิตแบตเตอรี่ไทย ในขณะเดียวกันโรงงานผลิตชิ้นส่วนรถยนต์และอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ต่าง ๆ อาจจะมีช่องทางในการพัฒนาสินค้าที่เหมาะสมกับรถยนต์รุ่นใหม่ได้

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ นครลอสแอนเจลิส

24 กันยายน 2552